



DECRETO N. 65119

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2011, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998 n. 30, come modificato dall'art. 10 della legge 30 novembre 1998 n. 413, che ha classificato il Porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria 2° classe 1°;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** i DD.MM. del 29.12.2006, del 5.3.2008 e del 06.08.2013 con i quali la predetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Villa San Giovanni;
- VISTO** l'art. 22 D.lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;
- VISTO** il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli ed il C.F. (CP) Davide Giuseppe Barbagiovanni Minciullo sono stati nominati rispettivamente Commissario Straordinario e Commissario Straordinario Aggiunto dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina";

VISTO il Decreto n. 93/16 del 16.11.2016 con il quale, tra l'altro, sono state prorogate fino a diversa disposizione ovvero fino alla nomina del Presidente ed alla successiva designazione del Segretario Generale, le funzioni già assegnate con il Decreto n. 47/16 del 16/05/2016 di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro pro-tempore all'ing. Saverio Spatafora;

DATO ATTO che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente l'attività prevista al comma o) dell'art. 8 della legge n. 84/94 (Riordino della legislazione in materi portuale inerente la navigabilità e il mantenimento dei fondali) questo Ente ha programmato nel POT 2018/2020 i lavori di livellamento triennale dei fondali adiacenti alle banchine del porto;

CONSIDERATO che detti lavori si rendono necessari al fine di limitare il pericolo generato dalle dune sottomarine create dalle eliche dei vettori che scalano il porto, mediante il livellamento dei fondali garantendo, quindi, il mantenimento delle quote del piano pescaggi;

DATO ATTO che, per quanto sopra, l'Ufficio Tecnico dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha elaborato una soluzione adeguata alle esigenze di cui sopra con il progetto denominato "**Lavori di manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spianamento delle dune sottomarine**";

VISTO il decreto n. 90/2018 del 11/12/2018 con il quale è stato approvato il progetto dei "**Lavori di manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spianamento delle dune sottomarine**" e la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95, comma 2 e 3, del D.lgs. n. 50 del 2016;

VISTO il quadro economico del progetto in parola che di seguito viene riportato:

A) Lavori a base d'asta

A1) Importo interventi con draga autocaricante e autorefluente	€	1.728.000,00
A2) Importo interventi con mezzo marittimo	€	768.000,00
A3) Importo mezzo di supporto	€	<u>40.000,00</u>
Sommano i lavori a base d'asta	€	2.536.000,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) Art. 106 comma 1, lett.a) – proroga contratto	€	834.000,00
B2) Incentivo per funzioni tecniche art. 113 50/16 (2% di A)	€	49.900,00
B3) Spese per pubblicità	€	17.000,00
B4) Spese per commissione di gara	€	40.000,00
B6) IVA su A3, B3 e B4	€	<u>23.100,00</u>

Totale somme a disposizione dell'Amministrazione € 964.000,00

TOTALE PROGETTO (A+B) € 3.500.000,00

DATO ATTO che a seguito del ribasso offerto il quadro economico dei lavori in parola viene rimodulato come sotto riportato:

A) Lavori a seguito del ribasso d'asta

A1) Importo interventi con draga autocaricante e autorefluente e

interventi con mezzo marittimo € 2.483.769,60

A2) Importo mezzo di supporto € 39.804,00

Sommano i lavori a base d'asta € 2.523.573,60

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) Art. 106 comma 1, lett.a) – proroga contratto € 834.000,00

B2) Incentivo per funzioni tecniche art. 113 50/16 (2% di A) € 49.900,00

B3) Spese per pubblicità € 17.000,00

B4) Spese per commissione di gara € 40.000,00

B5) Economia di ribasso € 12.426,40

B6) IVA su A3, B3 e B4 € 23.100,00

Totale somme a disposizione dell'Amministrazione € 976.426,40

TOTALE PROGETTO (A+B) € 3.500.000,00

DATO ATTO che con decreto n. 43/19 del 08.05.2019 il servizio di manutenzione inerente i "Lavori di manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spianamento delle dune sottomarine" è stato aggiudicato definitivamente alla ditta DRAVO.SA con sede in Calle de Caleruega 102-104 – 3° Planta - edificio Ofipinar, 28033 Madrid (Spagna);

DATO ATTO che il servizio di che trattasi è stato consegnato, nelle more della stipula del contratto, in data 10.06.2019 al fine di dare avvio ai rilievi batimetrici, prodromici all'intervento di livellamento;

VISTO il D.lgs. n. 50/2016 ed in particolare Linee guida n. 3, di attuazione del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni», approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al d.lgs. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017;

VISTO in particolare il punto 10 delle linee guida sopra richiamate che prevedono per il servizio di che trattasi la nomina del direttore dell'esecuzione del contratto;

DATO ATTO che è necessario individuare all'interno dell'ente una figura che abbia le competenze specifiche per svolgere la funzione di direttore dell'esecuzione del contratto per il servizio di manutenzione dei "Lavori di

Per Copia Conforme

manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spianamento delle dune sottomarine” e che l’incarico possa essere affidato al geom. Aldo Risola in possesso delle competenze per l’espletamento dell’incarico di che trattasi;

DECRETA

Di nominare il geom. Aldo Risola, dipendente di questa Autorità Portuale di Gioia Tauro, direttore dell’esecuzione del contratto per il servizio di manutenzione dei “Lavori di manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spianamento delle dune sottomarine”.

Manda al Responsabile Unico del Procedimento per i seguiti di competenza.

Manda per la pubblicazione del presente decreto.

Gioia Tauro 21 GIU. 2019

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.

Ing. Saverio Spatafora

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

C.A. (CP) Andrea Agostinelli

Per Copia Conferma